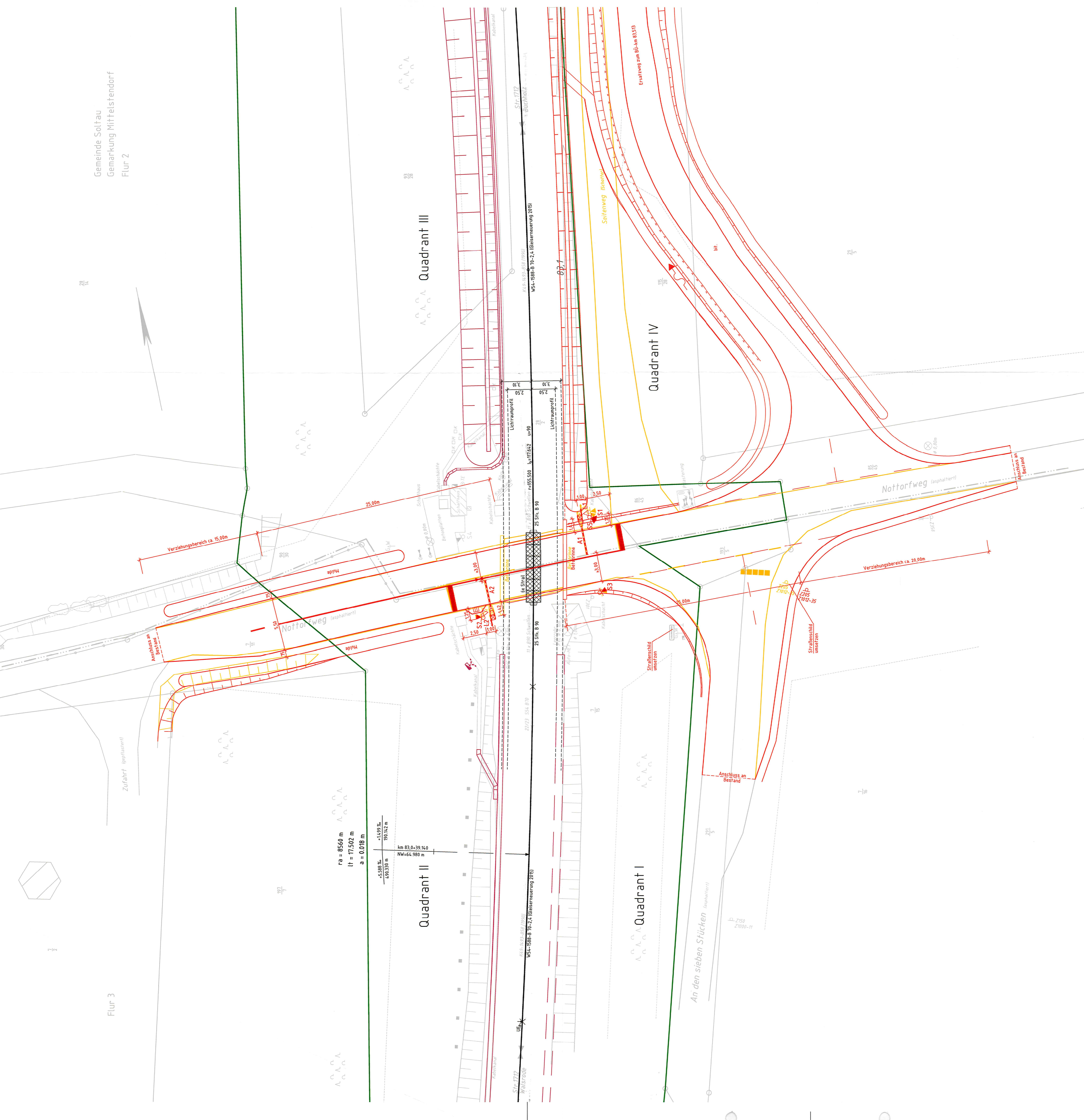


- Legende:**
- Gleis
 - Straße / Wege
 - Nutzungsartengrenze
 - Leitplanke
 - Geländer
 - Hecke
 - Zaun
 - Mauer
 - Spundwand
 - Stützmauer
 - Blinklicht
 - Lampe
 - Kontrast
 - Muffenstein
 - Korbstein
 - Gas-Muffenstein
 - Verteiler
 - Schallschrank
 - Fernsprecher
 - Gully
 - Schacht
 - Absperrmauer
 - Unterflurhydrant
 - Pegel
 - Zapfstelle
 - Tieferdecker
 - Holzpoller
 - Parkscheinautomat
 - Hinweis Klammerschleber
 - Hinweis Hydrant
 - Findlinge
- Legende:**
- Bestand
 - Rückbau
 - Planung
 - Grenze DB Netz AG
 - Gleisneuerung 2015 – nachrichtlich-korrespondierende Planung
 - Ausleger mit Lichtzeichen (S) und Andreaskreuz
 - Lichtzeichen (S) und Andreaskreuz mit Schutzbügel
 - Lichtzeichen (S) und Andreaskreuz
 - vorgeschaltetes Lichtzeichen (VLZ)
 - Akustik (L)
 - Gehwegschranke, rechteckig (A)
 - Schranke (A)
 - Gleiseindeckung
 - Systemgeländer
 - Zaun
 - Leitplanke
 - AutoPET
 - Fahrzeugsensor
 - Bodenindikatoren gem. DIN 32994
 - Verkehrszeichen (VZ)



Daten für die Einschaltstreckberechnung

Bf-Mitte km 83,070

Klassifizierung der Straße innerorts

Zulässige Geschwindigkeit $V_{\text{zul}} = 50 \text{ km/h}$

Minimale Räumgeschwindigkeit $V_{\text{sr}} = 10 \text{ km/h}$

Fußgängerverkehr in größerem Umfang gem. RIL 815

zu berücksichtigen? nein

Kreuzungswinkel $\Delta = 102^\circ$

Schrankenbaumlänge max. 3,00m

$d_1 = 1,00\text{m}$ $d = 10,00\text{m}$

$d_2 = 9,00\text{m}$

Anlage 4.1

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB NETZE

Planung

DB Netz AG
 Projektbau GmbH
 Regionalbereich Nord
 Industriestraße 10
 38105 Hannover

21. MAI 2014

Planung

DB Netz AG
 Projektbau GmbH
 Regionalbereich Nord
 Industriestraße 10
 38105 Hannover

4.0.0.BUL.2.001.0

Genehmigung

Planung

DB Netz AG
 Projektbau GmbH
 Regionalbereich Nord
 Industriestraße 10
 38105 Hannover

Kreuzungsplan

Lichtzeichenanlage mit Halbschranken (LZH)

Bf-Km 83,070 Nottorfweg

Erhöhung der Strecke Bannmühlen - Buchholz - Abschnitt 2 Walsrode - Soltau

Walsrode, W 2 - Buchholz (Nottorfweg), N 258 (1772)

Bauwerksnummer 1712 BI

Kilometer x

Kennzahl x

Brückennr. x

Barcode